

KIỂM SOÁT RÁC THẢI NHỰA TRÊN BIỂN TỪ HOẠT ĐỘNG CỦA TÀU THUYỀN THEO QUY ĐỊNH CỦA PHÁP LUẬT QUỐC TẾ

PHẠM HỒNG HẠNH *

Tóm tắt: Rác thải nhựa là một trong những mối đe dọa lớn nhất hiện nay đối với môi trường nói chung và môi trường biển nói riêng. Rác thải nhựa trên biển phát sinh từ nhiều nguồn khác nhau, trong đó bao gồm cả phát sinh từ các hoạt động hàng hải của tàu thuyền. Trong hàng hải, nhựa được sử dụng cho nhiều mục đích như đóng gói, đóng tàu, dụng cụ ăn uống dùng một lần, túi, tấm trải, phao nổi, lưới đánh cá, dây thừng; hàng; cánh buồm và nhiều mặt hàng nhựa sản xuất khác. Bài viết phân tích các quy định có liên quan của pháp luật quốc tế về kiểm soát rác thải nhựa trên biển từ hoạt động của tàu thuyền, từ đó, đưa ra những đánh giá về khung pháp luật quốc tế hiện nay điều chỉnh vấn đề này.

Từ khoá: Rác thải nhựa; thải bỏ; kiểm soát rác thải nhựa

Nhận bài: 19/9/2022

Hoàn thành biên tập: 22/02/2023

Duyệt đăng: 22/02/2023

REGULATIONS OF INTERNATIONAL LAW ON THE CONTROL OF PLASTIC WASTE IN THE SEA FROM THE SHIPS

Abstract: Plastic waste is one of the biggest threats today to the environment in general and the marine environment in particular. Marine plastic waste may arise from various sources, including the operation of ships. Plastics are used for a variety of marine purposes including, but not limited to, packaging, ship construction, disposable eating utensils bags; sheeting; floats; fishing nets; fishing lines; strapping bands; wire rope with synthetic fibre sheaths; combination wire rope; rope; line; sails; and many other manufactured plastic items. The content of the article aims to analyze the relevant provisions of international law on the control of plastic waste at sea from the operation of ships, thereby making an assessment of the current international legal framework that regulates this issue.

Keywords: Plastic waste; discharge; plastic waste control

Received: Sept 19th, 2022; Editing completed: Feb 22th, 2023; Accepted for publication: Feb 22th, 2023

1. Nguồn luật quốc tế về kiểm soát rác thải nhựa trên biển từ hoạt động của tàu thuyền

Căn cứ vào phạm vi điều chỉnh, nguồn luật quốc tế điều chỉnh vấn đề kiểm soát rác thải nhựa trên biển từ hoạt động của tàu thuyền hiện nay có thể chia thành hai nhóm

chính, bao gồm: Các văn kiện điều chỉnh ở phạm vi toàn cầu (văn kiện toàn cầu) và các văn kiện điều chỉnh trong phạm vi khu vực (văn kiện khu vực).

Thứ nhất, các văn kiện toàn cầu về kiểm soát rác thải nhựa từ hoạt động của tàu thuyền.

Với tư cách là “*một bản hiến pháp của biển và đại dương*”¹, Công ước của Liên hợp

* Tiến sĩ, Trường Đại học Luật Hà Nội
E-mail: phamhonghanh@hlu.edu.vn

¹ https://www.un.org/Depts/los/convention_agreements/