

# HỖ TRỢ TÀI CHÍNH CHO VIỆC PHỤC HỒI VÀ PHÁT TRIỂN NGÀNH HÀNG KHÔNG MỘT SỐ BÌNH LUẬN DƯỚI GÓC ĐỘ PHÁP LUẬT

**PHẠM THỊ GIANG THU \***

**Tóm tắt:** Đầu năm 2020 trở lại đây, dịch COVID-19 trên phạm vi toàn cầu làm đứt gãy nhiều lĩnh vực kinh tế trong và ngoài nước, trong đó ngành hàng không là một trong những ngành bị ảnh hưởng nặng nề nhất. Tuy nhiên, với vị thế của ngành hàng không, yêu cầu cấp thiết đặt ra là sớm khôi phục khả năng hoạt động của ngành, với những hỗ trợ cụ thể. Bài viết này đề cập khía cạnh hỗ trợ tài chính cho ngành hàng không và được xem xét ở góc độ pháp luật với các nội dung: Sự khác biệt của ngành hàng không trong nền kinh tế; nội dung của hỗ trợ tài chính; khó khăn nội tại trong lĩnh vực tài chính hỗ trợ cho ngành hàng không và vấn đề pháp luật điều chỉnh; một số gợi mở về mặt pháp luật nhằm hỗ trợ tài chính cho ngành hàng không.

**Từ khoá:** Ngành hàng không; hỗ trợ tài chính; phục hồi; pháp luật

Nhận bài: 19/5/2022

Hoàn thành biên tập: 30/7/2023

Duyệt đăng: 30/7/2023

FINANCIAL SUPPORT FOR THE RECOVERY AND DEVELOPMENT OF THE AVIATION INDUSTRY - SOME COMMENTS FROM A LEGAL PERSPECTIVE

**Abstract:** At the beginning of 2020, the global COVID-19 pandemic disrupted many economic sectors in both domestic and foreign scope, in which the aviation industry was one of the hardest-hit industries. However, given the position of the aviation industry, there is an urgent need to promptly restore the industry's ability to operate with specific support. This paper discusses the financial support for the aviation industry and considers it from a legal perspective. The paper includes four major contents as following: The difference of the aviation industry in the economy; details of financial support; internal difficulties of the financial support sector and regulatory issues; some legal suggestions on financial support for the aviation industry.

**Keywords:** The aviation industry; financial supports; restore; legal

Received: May 19<sup>th</sup>, 2022; Editing completed: July 30<sup>th</sup>, 2023; Accepted for publication: July 30<sup>th</sup>, 2023

## 1. Sự khác biệt trong hoạt động của ngành hàng không so với các ngành kinh tế khác của nền kinh tế

Hàng không nói chung và các hãng hàng không nói riêng có vị trí đặc biệt trong nền kinh tế, không phải chỉ vị thế của nó trong lĩnh vực giao thông, mà còn là dấu ấn thể hiện mức độ phát triển của một quốc gia. Hàng

không dân dụng đại diện cho vận tải hiện đại. Ở góc độ khác, hàng không còn giải quyết những vấn đề liên quan đến chính trị, bộ mặt quốc gia. Ở góc độ kinh doanh, ngành hàng không có một số điểm đặc thù sau đây:

Một là, doanh nghiệp hàng không thuộc nhóm doanh nghiệp định phí cao. Định phí (fixed cost) là những khoản chi phí được xác định ổn định mặc dù hoạt động thực tế của doanh nghiệp có thể biến động. Định phí có

\* Phó Giáo sư, Tiến sĩ, Trường Đại học Luật Hà Nội  
E-mail: giangthu@hlu.edu.vn