

PHÁP LUẬT VIỆT NAM VÀ VƯƠNG QUỐC ANH VỀ CĂN CỨ PHÁT SINH TRÁCH NHIỆM BỒI THƯỜNG THIẾT HẠI TRONG TAI NẠN ĐÂM VÀ TÀU BIỂN QUỐC TẾ

VŨ THỊ PHƯƠNG LAN *

Tóm tắt: Tai nạn đâm va giữa các tàu biển là một sự cố thường gặp trong thực tiễn áp dụng pháp luật hàng hải. Mặt khác, do các tai nạn đâm va thường xảy ra trên vùng biển quốc tế, nên việc am hiểu các quy định của pháp luật quốc tế về hàng hải là rất quan trọng trong việc bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của chủ tàu Việt Nam và thủy thủ đoàn Việt Nam trên vùng biển quốc tế. Trên thực tế, pháp luật hàng hải quốc tế và pháp luật hàng hải của nhiều quốc gia có nền vận tải biển mạnh chịu ảnh hưởng rất lớn từ thông luật Anh. Bài viết phân tích, so sánh những điểm khác biệt giữa các quy định của pháp luật Việt Nam và Vương quốc Anh về căn cứ xác định trách nhiệm bồi thường thiệt hại trong tai nạn đâm va hàng hải giữa các tàu biển quốc tế. Bài viết kết luận rằng mặc dù pháp luật Việt Nam và Vương quốc Anh có cách tiếp cận khác nhau song vẫn đi tới kết quả giống nhau về cách xác định trách nhiệm bồi thường thiệt hại trong tai nạn đâm va và tàu biển quốc tế.

Từ khoá: Pháp luật hàng hải; tai nạn; tàu biển; đâm va

Nhận bài: 01/10/2023

Hoàn thành biên tập: 25/4/2024

Duyệt đăng: 25/4/2024

PROVISION OF VIETNAMESE AND THE UNITED KINGDOM MARITIME LAW ON ELEMENTS TO CONSTITUTE TORTIOUS LIABILITY IN INTERNATIONAL COLLISION BETWEEN MARINE VESSELS

Abstract: Collisions between marine vessels are common incidents in the practice of maritime law. On the other hand, because collision accidents frequently occur in international waters, understanding international maritime laws is critical for protecting the legitimate rights and interests of Vietnamese shipowners and crews in international waters. In practice, international maritime law as well as national maritime laws of many countries that have a strong seaborne trade are heavily influenced by English common law. This article analyses and compares the differences between the provisions of Vietnamese law and those of the United Kingdom of England and Northern Ireland regarding maritime collisions involving international marine vessels. The article concludes that even though the laws of Vietnam and the United Kingdom adopt different approaches to the determination and allocation of civil liability in international collision accidents, the end result of these approaches is relatively similar.

Keywords: Maritime law; accident; marine vessel; collision

Received: 1 October 2023; Editing completed: 25 April 2024; Accepted for publication: 25 April 2024

1. Tai nạn đâm va giữa các tàu biển quốc tế và pháp luật điều chỉnh

Tai nạn đâm va giữa các tàu biển là thực

tiễn thường xảy ra trên các vùng biển và cũng là nội dung quan trọng được điều chỉnh bởi pháp luật hàng hải nói chung. Khi các tàu biển có chiều dài từ 300m tới 400m, chở khối lượng hàng hoá tính bằng hàng

* Tiến sĩ, Trường Đại học Luật Hà Nội
E-mail: phuonglanqt@hlu.edu.vn